



REFERENDUM

gegen den Projektierungskredit für den Velotunnel am Bahnhof



Esch das e Goldmine?

Nei, e vergoldete Velotunnel



Bitte unterschreiben, hier abtrennen und umgehend in den nächsten Briefkasten werfen. Herzlichen Dank für Ihre Unterstützung!

Das Referendumskomitee besteht aus:

Dieter Haller, Präsident SVP Stadt Luzern, Kantonsrat, an der Kleinen Emme 2, 6014 Luzern
Ilona Kaufmann, Vize-Präsidentin SVP Stadt Luzern, Bergstrasse 39, 6004 Luzern
Patrick Zibung, Administrativer Leiter SVP Stadt Luzern, Büttinenstrasse 11, 6006 Luzern
Marcel Lingg, Grossstadtrat, Fraktionschef SVP Stadt Luzern, Kreuzbuchstrasse 39, 6006 Luzern

- Ich möchte das Referendum finanziell unterstützen.
PC Konto 60-2477-6 / IBAN CH52 8119 0000 0010 0710 4
Bitte senden sie mir einen Einzahlungsschein.
- Ich bestelle Unterschriftenbögen.
Den Referendumsbogen können Sie auch downloaden unter:
www.svpluzern.ch

Name:

Vorname:

Str./Nr.:

PLZ, Ort:



A

Nicht frankieren
Ne pas affranchir
Non affrancare

Geschäftsantwortsendung Invio commerciale-risposta
Envoi commercial-réponse



Komitee
Velostation Velotunnel Bahnhof
SVP Stadt Luzern
Sternmattstrasse 2a
6005 Luzern

Dringend!
Bis spätestens 2. April 2019
zurücksenden!

NEIN

zum Projektierungskredit für den überbeuerten Velotunnel am Bahnhof!

Für über 8.5 Millionen Franken sollen 270 zusätzliche Veloparkplätze und eine Rampe in einen Velotunnel unter den Geleisen am Bahnhof Luzern erstellt werden. Das sind weit über 31'000 Franken pro Veloparkplatz und somit mehr als die meisten und weit grösseren Autoeinstellhallen-Parkplätze in der Stadt Luzern. Dafür hat der Grosse Stadtrat nun den Projektierungskredit von 1.27 Millionen Franken gesprochen.

Extrem teures Provisorium für 4 Jahre

Wer nun denkt, das sei eine langfristige Investition, liegt falsch. Sobald mit dem Bau des Durchgangsbahnhofs gestartet wird, müssen die Veloparkplätze wieder weichen. Gemäss Aussagen aus dem Bundesamt für Verkehr könnte das bereits 2028 der Fall sein. Das Velotunnel-Parking würde aber frühestens 2024 in Betrieb genommen. Das heisst, dass die Veloparkplätze unter Umständen schon nach 4 Jahren wieder zurückgebaut werden müssen.

Günstige Lösung war Mitte-Links zu wenig luxuriös

Ursprünglich war geplant, einen Zugang mit Schieberampe und Trep- penabgang für rund 2.5 Millionen Franken zu erstellen, auch das eigent- lich eine sehr teure Lösung. Doch Mitte-Links wollte nun lieber eine teure Rampe, die grosse Umbauten notwendig macht. Offenbar kann man einem Velofahrer nicht zumuten, auch nur ein paar Meter zu Fuss zu gehen. Die horrenden Mehrkosten dafür zahlt der Steuerzahler, die Benutzung des Veloparkings wird auch hier kostenlos sein.

Veloförderung ja – aber nicht so!

Dass man nicht die günstige Lösung umsetzt ist unverständlich. Für die vielen so gesparten Millionen könnte man zahllose Veloparkplätze über- dachen oder zusätzliche Velounterstände bauen. Hier wird aber das Geld nur ausgegeben, weil die Stadt Luzern (noch) über volle Kassen verfügt. Dieses extrem teure Provisorium muss man jetzt stoppen.

Deshalb NEIN zum Projektierungskredit für den Velotunnel am Bahnhof!

Unterstützungskomitee:

Achermann Adrian • **Gfeller** Thomas, Grossstadtrat • **Heeb** Oliver • **Kreienbühl** Jörg, Grossstadtrat • **Müller** Pirmin, Kantonsrat • **Pedone** Jana • **Schärli** Thomas, Kantonsrat • **Solyom** Andreas • **Willimann** Mario, Grossstadtrat • **With** Peter, Grossstadtrat • **Zanolla** Lisa, Kantonsrätin • **Zimmermann** Urs, Grossstadtrat • **Zollinger** Erwin



Bitte unterschreiben, hier abtrennen und umgehend in den nächsten Briefkasten werfen. Herzlichen Dank für Ihre Unterstützung!

Referendum gegen den Projektierungskredit für den Velotunnel am Bahnhof

Gestützt auf Art. 13 in Verbindung mit Art. 68 der Gemeindeordnung der Stadt Luzern verlangen die unterzeichneten Stimmberechtigten der Stadt Luzern eine Volksabstimmung über den am 31. Januar 2019 vom Grossen Stadtrat beschlossenen Kredit von 1,27 Mio. Franken für die Projektierung Velotunnel (ehemals Posttunnel) am Bahnhof Luzern.

Auf dieser Liste können nur Stimmberechtigte der Stadt Luzern unterschreiben. Wer das Begehren unterstützt, muss seinen Vornamen und Namen handschriftlich und leserlich auf die Unterschriftenliste schreiben und sie unterzeichnen. Wer das Ergebnis einer Unterschriftensammlung fälscht (Art. 282 des Strafgesetzbuches) oder wer bei der Unterschriftensammlung besticht oder sich bestechen lässt (Art. 281 des Strafgesetzbuches), macht sich strafbar.

Name	Vorname	Geburts- datum	Adresse (Strasse und Hausnummer)	Unterschrift	Kontrolle leer lassen
1.					
2.					
3.					
4.					
5.					

Bestätigung der Stimmberechtigung (wird von der Gemeinde ausgefüllt)

Diese Unterschriftenliste enthält (Anzahl) (in Worten:) gültige Unterschriften
gültige Unterschriften von Stimmberechtigten der Stadt Luzern.

Der Stimmregisterführer/die Stimmregisterführerin



....., den

Ablauf der Referendumsfrist: 10. April 2019

Bitte so schnell wie möglich (**spätestens bis 2. April 2019**), auch teilweise ausgefüllt, zurücksenden an:
Komitee Velostation Velotunnel Bahnhof, SVP Stadt Luzern, Sternmattstrasse 2a, 6005 Luzern